

### Доказване на финансова стабилност

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информира международните превозвачи, че за доказване на финансова стабилност е необходимо онези, които притежават лицензи на Общността, валидни от 1.1.2007 г., да представят в срок от 1.12.2008 г. до 31.12.2008 г. следните документи:

1. Заявление (по образец);
2. Справка за финансова стабилност по образец (приложение № 3) от Наредба № 11 с приложени следните документи:

– баланс към 30 ноември 2008 г.;

– банкова гаранция, отговаряща на изискванията по ал. 5 от Наредба № 11 (когато е необходимо);

– удостоверение за липса на задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

Превозвачите, притежаващи лиценз на Общността, издаден след 01. 01. 2007 г., да представят в срок от един месец преди датата на изтичане на двегодишния срок от датата на издаване на лиценза посочените по-горе документи. Балансът на фирмата трябва да е към предходния месец;

Документите се представят в деловодството на ИА АА.

На превозвачите, които не са представили в срок документите за финансова стабилност, ще се налагат административни санкции съгласно Закона за автомобилните превози и Наредба № 11. В тази връзка ИААА напомня на превозвачите да следят датата, на която изтича двегодишният срок от датата на издаването на лиценза на Общността.

[www.rta.government.bg](http://www.rta.government.bg)



## Knorr-Bremse и КАМАЗ пускат нов завод в Русия

Фирмата Knorr-Bremse поема промишленото ръководство

**Knorr-Bremse и руският производител на камиони КАМАЗ официално открива в Набережние Челни завод на общия джойнт венчър Knorr-Bremse КАМА. В общото предприятие в местонахождението на КАМАЗ в Република Татарстан двамата партньори участват с по 50%.**

Росица Великова

Подновените и новоизградените халета тържествено бяха открити в присъствието на генералния директор на КАМАЗ

Сергей Когогин и на Хайнц Херман Тийле, съдружник и член на Надзорния съвет на Knorr-Bremse и д-р Раймунд Клинкер, председател на Управителния съвет на фирмата.

И в съвместното предприятие КАМАЗ ще продължи производството си на барабани спирачки, като до края на годината в новия завод производството на месец ще бъде по 35 000 броя. Knorr-Bremse ще произвежда в Набережние Челни дискови спирачки, торсионни демпфери, както и други компоненти.

В общия завод с производствена и офисна площ от 11 000 кв. м

за джойнт-венчъра понастоящем работят 75 сътрудници. През следващите месеци броят им ще нарасне на 100 души, като в бъдеще се очаква те да станат 300 души.

Джойнт-венчърът ексклузивно ще оборудва произвежданите от КАМАЗ камиони и автобуси, а освен това ще осъществява доставки за други производители на камиони и автобуси в Русия и в съседни на Русия страни. КАМАЗ е най-големият производител в страните от ОНД на камиони и автобуси. През 2007 г. е произвел 52 700 тежкотоварни автомобили, по-специално триосни.

Концернът Knorr-Bremse е водещ производител на спирачни системи за релсови транспортни средства и за камиони и автобуси.

Тази водеща в областта на технологиите фирма повече от сто години оказва значително влияние върху разработването, производството и пласмента на съвременните спирачни системи. Фирмата разработва и системи на вратите и климатичните инсталации за жп транспорта, както и торсионни демпфери за двигатели с вътрешно горене.

През 2007 г. концернът има оборот от 3,25 млрд. евро и 14 000 работници.

## Волф АД превози свръхтежък ветрогенератор

След превода на ветрогенераторите до връх Васильов през миналата година фирма Волф АД транспортира кулите, перките, генераторите и прилежащите части на още десетина вятърни турбини.

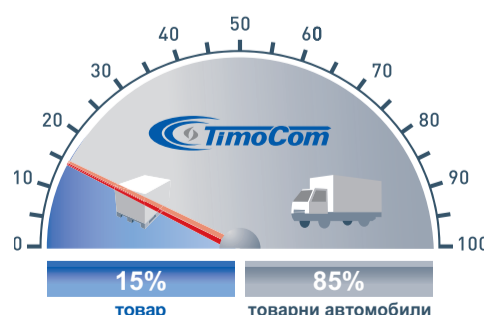
В началото на този месец фирмата извърши поредния подобен превоз. Любопитното е, че за първи път Волф АД превозва ветрогенератор с такива големи размери.

От пристанище Белене до село Сомовит специализираните камиони за тежки и извънгабаритни превози на Волф АД транспортираха без проблем частите на най-големия ветрогенератор, който бяха товарили досега.

За жителите на малките селца, през които минаваха композициите, гледката беше голяма атракция. „Това да не са ракети?“, питаха с недоумение хората.



### Пазарен барометър



от BG за ...	за BG от ... %
4	96
2	98
2	98
2	98
2	98
13	87
2	98
5	95

■ товари и ■ товарни автомобили %

Според анализа на транспортната борса TimoCom обемът на товарите по износа от България е намалял още повече в сравнение с миналата

седмица, този път с изключение на превозите от Италия и Полша.

Превозите по вноса също също продължават да нама-

ляват. Товарите от Австрия, Чехия, Холандия, Германия и Унгария са най-малко. Малко повече са товарите от Франция, Полша и Италия.

**ОГЛЕДАЛА за МЪРТВА ЗОНА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ОТ 31.03.2009 според директива 2007 / 38 / ЕО**

**ДОБЛИ®**  
Out In Front

**предимства на огледалата Dobli®:**

- Приложими за всички марки товарни автомобили
- За всички модели се предлагат отопляеми и неотопляеми варианти
- Лесен и бърз монтаж
- Конкурентни цени

гр. София кв. "Орландовци" ул. 202 №4, тел.: 02/890 2 860, 890 2 870, 890 2 850  
факс: 02/890 2 844, 890 2 866, GSM: 0886 333 233, info@sfk-truck.com  
гр. Варна Западна Промислена Зона, Сградата на Варна Комерс /бившето Терснаб/ тел/факс: 052/ 50 29 49 GSM: 0886/ 81 01 00, magazinvarna@sfk-truck.com  
[www.sfk-truck.com](http://www.sfk-truck.com) [www.intertruck.nl](http://www.intertruck.nl) [www.dobli.eu](http://www.dobli.eu)

Попитайте SFK-TRUCK и оборудвайте камиона си с Dobli®.

ДИГИТАЛНИ АНАЛОГОВИ

## ТАХОГРАФИ

СКОРОСТООГРАНИЧИТЕЛИ

**GSM 08888 777 39** [www.tachonetbg.com](http://www.tachonetbg.com)

денонощно обслужване на място

СВАЛЯНЕ И АРХИВИРАНЕ НА ДАННИ ОТ КАРТИ